

INAUGURACIÓN SEMINARIO INGENIERÍA AERONÁUTICA. 18 MARZO 2011.

Quiero expresar la más cordial bienvenida, a nombre de la Fuerza Aérea de Chile, a las autoridades, expositores e invitados especiales que hoy nos acompañan, en este Seminario de Ingeniería Aeronáutica, que se desarrollará en el marco de la conmemoración del Octogésimo Primer Aniversario de la creación de la Institución.

. Nos sentimos muy complacidos de poder compartir con todos ustedes, diversos temas que nos preocupan, tanto desde el ámbito industrial, como desde el nuestro, como aviadores profesionales.

Como ustedes bien saben, la aeronáutica en general y, particularmente las Fuerzas Aéreas, son intensivas en tecnología. Por esta razón, deben mantener permanentemente actualizadas, las tecnologías de los sistemas que las equipan. En el Siglo XXI, conocer el State of the arts es una real necesidad. Sin embargo, esto no basta. Adicionalmente, el verdadero progreso y el poderío del arma aérea reside en la capacidad de sus integrantes para conocer en profundidad las tecnologías que operan y simultáneamente, tener las competencias necesarias para explotar al máximo sus capacidades logrando adicionalmente, si es posible, descubrir nuevas aplicaciones o la optimización de las existentes.

Tenemos ejemplos de ello en nuestra Fuerza Aérea. Esto primordialmente ha sucedido, porque personas muy capacitadas, con mucha perseverancia, con imaginación, con ingenio y esfuerzo, han sabido emplear tecnología que conocían muy bien, como solución de problemas o aplicaciones que quizás no estuvieron en el diseño de sus fabricantes.

Ese es el gran mérito del ser humano: su capacidad racional, su imaginación y su inventiva incesante, lo que explica el progreso de la Humanidad. Quizás, una de las mejores muestras de ello, justamente sea la aviación y la conquista del espacio.

El planeta no ha cambiado en los siglos de la existencia humana. Las materias siempre estuvieron ahí. No obstante, el Hombre ha logrado transformarlas, unificarlas, crear energías poderosas y de esta forma, generar estas tecnologías, que nos han llevado a Marte y a la Luna, entre otros ejemplos.

Detrás de todo esto, ha habido cientos de miles de horas de estudio, de laboratorio, de aciertos y fracasos, de teorías y experimentos, antes de poder llegar a realidades concretas y útiles. De todo esto, bien saben los ingenieros aeronáuticos y quienes trabajan en la industria aeroespacial. El mundo aeronáutico se sustenta en la ciencia, el conocimiento y en la calidad, por lo cual todo esfuerzo que se haga por compartir o discutir conocimientos y experiencias, buscar nuevas alternativas a través de este intercambio es un proceso valioso y provechoso, por lo menos así entiendo yo la utilidad de este Seminario.

Quisiera reiterar muy especialmente la bienvenida a los expositores extranjeros y mi agradecimiento a las empresas General Electric y Daedalus Aviation Group, y nuestra permanente gratitud por haber accedido a participar en este Seminario.

Asimismo, agradezco también muy sinceramente las exposiciones que realizarán las empresas ENAER, DTS y CADETECH de Concepción, sobre temas de gran interés, pues permiten mostrar el progreso de la industria nacional en este campo

Espero muy sinceramente que este encuentro de Ingeniería contribuya a profundizar el conocimiento en estas materias, en beneficio del progreso de la ciencia aeronáutica en nuestro país y del progreso que todos anhelamos para nuestra Fuerza Aérea.

Con esto in mente, me es muy grato declarar inaugurado este Seminario de Ingeniería Aeronáutica. Muchas gracias.